

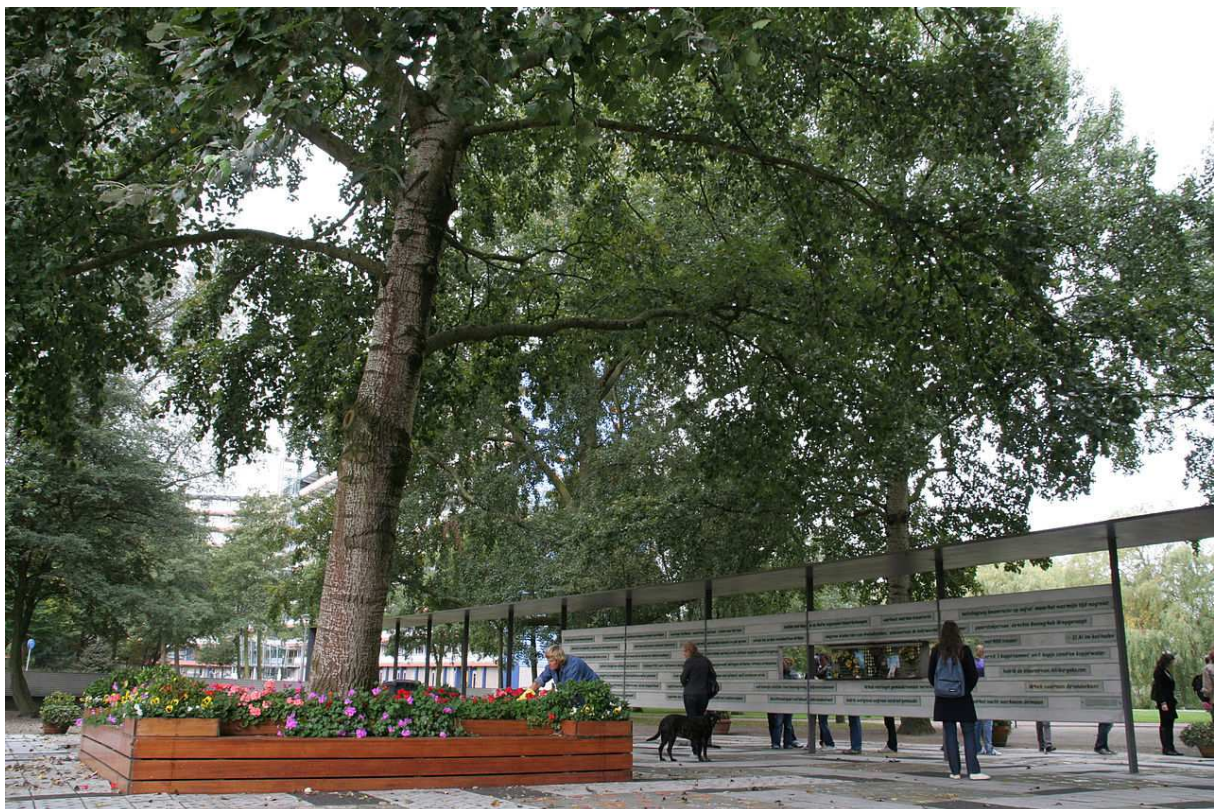
Beknopt verslag dagje Amsterdam met 25 leden van Herensociëteit voorheen De Nuts Neut, op 25 oktober 2014

Vijfentwintig herenleden togen op 25 oktober 2014 naar Amsterdam voor een bezoek aan de Bijlmer, het KNSM terrein, diverse horecagelegenheden en het Chinese restaurant Nam Kee. Het zou een lange, maar mooie dag worden.

Om 08:35 uur vertrokken de heren vanaf station Olst, om via Deventer, Apeldoorn en Amersfoort om 10:00 uur stipt op station Amsterdam Centraal te arriveren. Onze Amsterdammer Geert Jan Kemme ontving de heren, om hen vervolgens met de Metro naar de Bijlmer te begeleiden.

Jenny van Dalen (meer dan 40 jaar woonster en betrokken bij tal van zaken die de Bijlmer aangaan) wachtte de heren al op en startte met haar uitstekende rondleiding. We kennen de Bijlmer allemaal uit de jaren '70 als een troosteloze, kansarme wijk met gigantische flatgebouwen en veel te veel ruimte tussen de gebouwen. Wel, dat beeld moest worden bijgesteld. Na 40, 45 jaar blijkt de Bijlmer een doordacht opgezette woonwijk waar meer dan 150 nationaliteiten met elkaar leven, wonen en werken. Er staan nog enkele flats die we van vroeger kennen, maar er zijn veel flats weg, verlaagd, aangepast en nieuw neergezet, de Metro geeft een goede verbinding naar Amsterdam centrum, er zijn gevarieerde winkelcentra gekomen en er is laagbouw. De wijk blijkt totaal veranderd en onherkenbaar ten goede getransformeerd, in vergelijking met de wijk in de jaren '70.

We herinneren ons nog goed de ramp in de Bijlmer van zondagavond 4 oktober 1992. Een Boeing 747-vrachtvliegtuig, vlucht 1862 van de Israëliëse luchtvaartmaatschappij El Al, stortte neer op de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg. De ramp kostte 43 mensen het leven, onder wie de driekoppige bemanning en de enige passagier van het vliegtuig. Naast de 43 geregistreerde doden waren er mogelijk ook slachtoffers onder illegale flatbewoners te betreuren, maar hun exacte aantal heeft men nooit kunnen achterhalen. Inmiddels is een flatgebouw afgebroken en vindt men op de plek van de inslag een herdenkingsmonument. De boom "die alles zag gebeuren" op die rampzalige avond is er nog altijd. <http://nl.wikipedia.org/wiki/Bijlmerramp>.



De boom "die 't alles zag gebeuren" en herdenkingsmonument met teksten. Foto: Internet.

Na een kort, indrukwekkend, niet-gepland bezoek aan een erbarmelijk onderkomen voor ca. 50 uitgeprocedeerde vluchtelingen en/of asielzoekers, werd het bezoek aan de Bijlmer afgesloten met een lunch van broodjes bakkeljauw, pom en kouseband bij Surinaams eethuis Kam Yin aan het

Bijmerplein, om vervolgens per metro terug te keren naar Amsterdam Centraal. Daar werd aan de Prins Hendrikkade de pont naar het KNSM-terrein, de oude KNSM-werf, genomen.

Van 1894 tot 1979 was op dit terrein de Nederlandse Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (KNSM) gevestigd. Er werden hoofdzakelijk vrachtschepen, tankers en oorlogsschepen gebouwd. Na de sluiting in 1979 lag het terrein er tientallen jaren troosteloos en desolaat bij. Aan het eind van de jaren '90 keerde het tij en werden er, mede op initiatief van onder meer kunstenaars en een in 2001 opgerichte stichting, bijzondere uitgaansgelegenheden, exposities, muziekfestivals, markten en woningbouw in de vorm van zeecontainers gerealiseerd. Ook het bedrijfsleven vestigde zich er, zoals de HEMA en MTV-Networks, met hun hoofdgebouwen.

Opmerkelijk bouwwerken die de heren bezochten zijn bijvoorbeeld een in frisse kleuren geverfde oude scheepskraan die werd omgetoverd tot het Franda Crane Hotel met drie design hotelkamers en daarop een jacuzzi op hoog niveau, het Noorderlicht met zijn transparante golfplaten-dak, het trendy yuppen café-restaurant IJ-kantine (de voormalige KNSM-kantine), en Beachclub Pilek, dat is opgebouwd uit oude zeecontainers. Het terras van Pilek gaat over in een heus stadsstrand. In de NDSM-haven bevinden zich o.a. een Russische onderzeer uit 1956, het voormalige zendschip Veronica, een drijvend hotel, een pannenkoekenboot en soms de schepen van Greenpeace.
<http://www.ndsm.nl/>



Russische duikboot en Botel in de voormalige KNSM-haven. Foto: Internet.

Na wederom een mini-cruise, dit keer de retour-oversteek van het KNSM-terrein naar de Prins Hendrikkade, wandelden de heren naar het centrum, naar café Dijk 120 aan de Zeedijk (door meerderen meermalen bezocht), waar zij om ca. 17:00 arriveerden. Ze bleken niet de enigen te zijn die dat plan hadden opgevat en met locals, voetbalfans (we spraken een groepje uit Twello dat de voetbalwedstrijd Go Ahead Eagles - Ajax in de Arena ging bezoeken) en wat onduidelijke figuren was het druk, maar gezellig. Regent Eilerts was zo aardig de groep te blijven voorzien van de door de heren gewenste versnaperingen. <http://www.yelp.nl/biz/cafe-dijk-120-amsterdam>



Aankomst heren bij Café Dijk 120, Zeedijk. Foto: Ad van Breukelen.

Na ruim twee uur Dijk 120, voldoende tijd om de ergste dorst te lessen, gingen de heren om 19:15 uur, de afgesproken tijd, aan tafel bij het vermaarde Chinese restaurant Nam Kee, aan de Geldersekade. Nam Kee werd beroemd in Amsterdam en verre omstreken door met name de gestoomde oesters in zwarte bonensaus, maar wij kunnen u verzekeren dat alle gerechten dik in orde zijn. In 2013 is Nam Kee verkozen tot beste Chinese restaurant van Nederland. <http://www.namkee.net/>



De heren bij Nam Kee. Foto: Ad van Breukelen.

Na een korte wandeling werd om 22:01 uur op Amsterdam Centraal de trein oostwaarts genomen. Het was een lange, maar mooie dag.